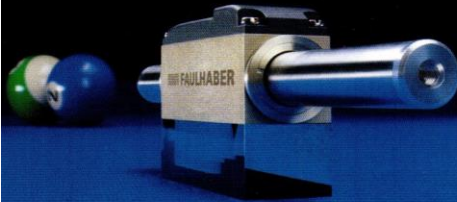


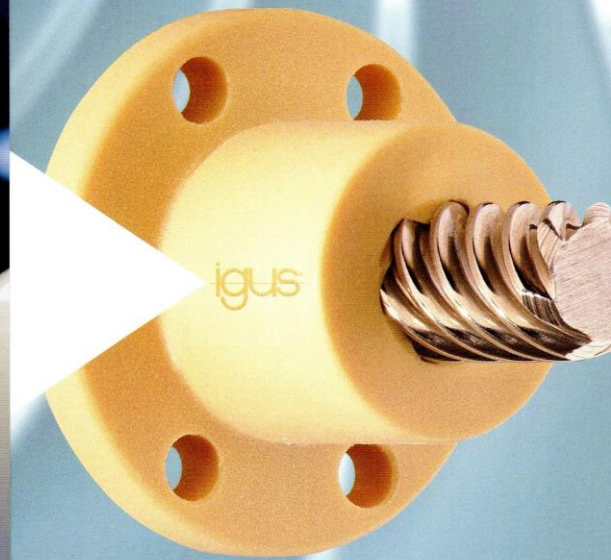
 **FAULHABER**

NEU FAULHABER Lineare DC-Servomotoren

Play it smooth



WE CREATE MOTION

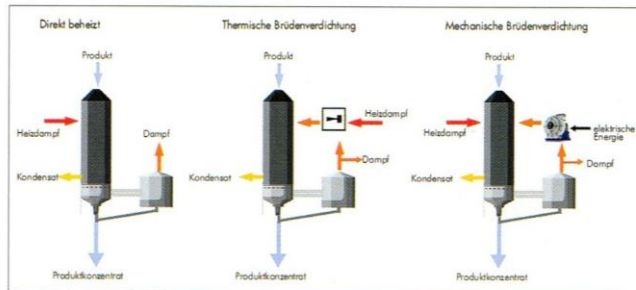


Automatisieren
Performance

Wälz- und Gleitlager
Warum es auf die Schmierung
ankommt

Mehr Effizienz beim Eindampfen

Für die mechanische Brüdenkompression hat TLT-Turbo eine Ventilatoren-Serie mit Hybrid-Keramiklager entwickelt. Dieses ist dauergeschmiert, sodass eine externe Ölversorgung nicht notwendig ist. In der Prozessindustrie sowie in der Chemie- und



Pharmabranche wird viel Prozessdampf benötigt, was einen hohen Energieeinsatz mit sich bringt. Um diesen zu senken, wird die Brüdenkompression eingesetzt. Dabei wird der Brüden mit einem Ventilator auf ein höheres Druckniveau verdichtet und erwärmt, bis die gewünschte Temperatur erreicht ist. Bei der Entwicklung der MVR-Ventilatoren (Mechanical Vapor Recompressor) übertrug der Hersteller das Lagerungskonzept, das bisher vor allem in Windkraftanlagen und bei Werkzeugmaschinen eingesetzt wurde, auf die Ventilatoren. Die Ringe im Wälzlager bestehen aus Stahl und die Wälzkörper aus keramischen Komponenten. Die Ventilatoren gibt es in Standardgrößen, die sich in Reihe schalten lassen und unterschiedlich kombiniert werden können.